

5.4.2023

## A7-Ausbau: Via Niedersachsen veröffentlicht Zeitplan für Baumaßnahmen auf die Autobahn querenden Straßen und Brückenbauwerken

Via Niedersachsen mit den Gesellschaftern VINCI Concessions Deutschland GmbH (50%) und Meridiam Investments SAS (50%) ist verantwortlich für die Planung, den Ausbau, die Modernisierung, den Betrieb und die Erhaltung der BAB A7 zwischen Bockenem und Göttingen im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP).

Der private Autobahnbetreiber Via Niedersachsen informiert nachfolgend über den Stand der Bauarbeiten und die geplante Fertigstellung von die A7 querenden Straßen und der dort befindlichen Brückenbauwerke:

### → Bauabschnitt 1 von Seesen nach Oldenrode

#### B64

##### unter der Autobahnbrücke BW2087 nahe Seesen (Harz) – Schlackemühle

Eine halbseitige **Sperrung ist erforderlich vom 11.4. – 21.4.2023** (KW 15) für den Straßenaufbruch und Kanalbau. Die Verkehrsführung in Richtung Bad Gandersheim bleibt offen. Die Verkehrsführung in Richtung Seesen (Harz) wird gesperrt. Eine Umleitung über Ildehausen wird eingerichtet.

Eine **weitere Vollsperrung** aufgrund von für Oberbau -und Asphaltarbeiten sowie Markierungsarbeiten ist geplant **vom 24.4. – 5.5.2023** (KW 17). Eine Umleitung über Ildehausen wird eingerichtet.

Eine **erneute halbseitige Sperrung** findet dann statt **vom 8.5. -19.5.2023** (KW 19) für Arbeiten am Radweg. Die Verkehrsführung in Richtung Bad Gandersheim bleibt offen. Die Verkehrsführung in Richtung Seesen (Harz) wird gesperrt. Eine Umleitung über Ildehausen wird eingerichtet.

#### B248

##### unter der Autobahnbrücke BW2083 – Ildehausen

Die Straße ist **fertiggestellt**. Sie wird als Umleitungsstrecke während der Bauarbeiten für die B64 genutzt.

#### Wirtschaftsweg

##### unter der Autobahnbrücke BW2082 über die Bahnstrecke bei Ildehausen

Der Wirtschaftsweg ist **fertiggestellt**. Aktuell erfolgen Randarbeiten. Eine Eröffnung ist im Mai 2023 geplant.

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de

## B248n

### Teilabschnitt 2 unter der Autobahnbrücke BW2079d (Wildbrücke Harzhorn)

Der Bau zur Anbindung der B248 an die neue Unterführung der Straße unter der Wildbrücke beginnt nach Fertigstellung der Bundesstraße B445 in Echte im Juni. Hierfür ist eine Vollsperrung der B248 für 4 Wochen erforderlich.

## → Bauabschnitt 2 von Oldenrode nach Echte

## Oldenroder Straße

### unter der Autobahnbrücke BW2077 (Ortslage Oldenrode)

Derzeit ist die Straße **halbseitig gesperrt** aufgrund von Betonrestarbeiten unter der Brücke. Diese dauert **vom 27.3. – 21.4.2023** (KW 13). Der im Herbst 2023 geplante Straßenbau befindet sich in Planung.

## Wirtschaftsweg

### unter der Autobahnbrücke BW2076 in Oldenrode

Der Wirtschaftsweg ist **aktuell gesperrt**. Die Umlegung einer Kabeltrasse der Harzenergie erfolgt **vom 24.4. – 5.5.2023** (KW 17). Danach finden Kanalbauarbeiten statt. Straßenbauarbeiten sollen in Kürze beginnen.

## Kahlbergstraße

### unter der Autobahnbrücke BW2075 in Oldershausen

Die Straße ist **aktuell gesperrt**. Derzeit finden Kanalbauarbeiten und Arbeiten zur Anbindung der Park- und WC-Anlage Wetterschacht auf der A7 statt. Der Straßenbau ist Sommer 2023 geplant.

## Am Hasenanger

### Ortsverbindungsstraße unter der Autobahnbrücke BW2070 in Oldershausen

Die Straße ist **aktuell gesperrt**. Derzeit finden Erdarbeiten am Autobahndamm der A7 statt. Der für den Sommer 2023 geplante Straßenbau befindet sich in Planung.

## B248

### über die Echter Brücke BW2068 in Oldershausen

Die Straße ist fertiggestellt. Es werden noch Schutzplanken zwischen geplantem Radweg und den Alleebäumen errichtet. Nach Abschluss der Planung wird unmittelbar mit der Ausführung begonnen.

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de

→ **Bauabschnitt 3 von Echte nach Edesheim / Wiebrechtshausen**

## B445

**unter der Autobahnbrücke BW2067 mit Linksabbiegespuren zur A7-Anschlussstelle Echte (Ost- und Westseite)**

Die Straße ist **bis 5.5.2023 gesperrt**. Aktuell werden die beidseitigen Linksabbiegespuren auf die Autobahn gebaut. Der Straßenbau unter der Autobahnbrücke wird voraussichtlich im Herbst 2023 fertiggestellt.

## Wirtschaftsweg

**zwischen Echte und Kalefeld unter der Autobahnbrücke BW2065**

Der Wirtschaftsweg dient derzeit als **Umleitungsstrecke** für den Rad- und Gehweg an der B445. Nach der für Fertigstellung der Bundesstraße beginnen die Bauarbeiten zum Neubau des Wirtschaftsweges.

## Ortsverbindungsstraße

**zwischen Echte und Kalefeld unter der Autobahnbrücke BW2063**

Die Straße dient derzeit als **Umleitungsstrecke** für die Anlieger zwischen Echte und Kalefeld. Nach der für Herbst 2023 geplanten Fertigstellung der Bundesstraße beginnen die Bauarbeiten zum Neubau der Straße.

## Wirtschaftsweg

**zwischen Imbshausen und Edesheim unter der Autobahnbrücke BW2058**

Der Wirtschaftsweg ist **aktuell gesperrt**. Die Erneuerung ist im Sommer 2023 vorgesehen.

→ **Bauabschnitt 4 von Edesheim / Wiebrechtshausen nach Northeim**

## K404

**zwischen Wiebrechtshausen und Edesheim unter der Autobahnbrücke BW2054**

Die Straße ist **aktuell gesperrt**. Die Ausführung der Straßenbauarbeiten soll in Kürze beginnen.

## B3

**unter der Autobahnbrücke BW2050 an der A7-Anschlussstelle Northeim Nord**

Die Straße ist **in Betrieb**. Die geplanten Straßenbauarbeiten beginnen voraussichtlich im Herbst 2023.

// DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

// FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

// ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

// PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
presse@via-niedersachsen.de

## L572

am Kieswerk Northeim unter der Autobahnbrücke BW2048

Die Straße ist **in Betrieb**. Die Ausführung der Straßenbauarbeiten soll in Kürze beginnen.

### → Bauabschnitt 5 von Northeim bis nördlich Nörten Hardenberg

## B241

an der A7-Anschlussstelle Northeim West unter der Autobahnbrücke BW2044

Die Straße ist **in Betrieb**. Die Ausführung der Straßenbauarbeiten soll in Kürze beginnen.

Details zu jeder, vorstehend aufgeführten Baumaßnahmen sind Pressemitteilungen zu entnehmen, die Via Niedersachsen herausgibt und im Netz unter [www.via-niedersachsen.de](http://www.via-niedersachsen.de) veröffentlicht.

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
[presse@via-niedersachsen.de](mailto:presse@via-niedersachsen.de)