

Seesen (Harz), 27.8.2020

---

## **Ausbau der BAB7:**

### **Via Niedersachsen öffnet weiteren Abschnitt der "grünen Autobahn".**

*Im Rahmen einer öffentlich-rechtlichen Partnerschaft (PPP) gibt Via Niedersachsen (ein Gemeinschaftsunternehmen der VINCI Concessions Deutschland GmbH und Meridiam Investments SAS) am kommenden Wochenende einen weiteren Abschnitt für den Verkehr frei. Die Arbeiten wurden planmäßig und unter strikter Einhaltung der Gesundheitsmaßnahmen abgeschlossen.*

Der neue Abschnitt befindet sich auf der Richtungsfahrbahn Hannover im Bauabschnitt 1.2 zwischen dem Streckenkilometer 224 + 000 und 226 + 000 nahe der Gemeinde Ildehausen. Der nun in Betrieb genommene Abschnitt verlängert den drei Kilometer langen Abschnitt, der seit Mai 2020 befahrbar ist, um weitere 2 Kilometer auf die nun mehr als 5 km lange Strecke. Im ersten Halbjahr 2020 wurde die Autobahn trotz der weltweiten Corona-Pandemie und dem allgemeinen Lockdown in Deutschland planmäßig ausgebaut. Auch die Eisenbahnbrücke bei Ildehausen und die Fundamente der Wildbrücke am Harzhorn wurden fertiggestellt.

### **Umweltfreundliches Engagement für eine nachhaltige Autobahn**

Im Bereich der Northeimer Seenplatte wurden im Zuge der Bauarbeiten erhebliche Investitionen in den Ausbau und die Modernisierung der BAB7 für die notwendige Neuansiedlung geschützter Wasserfledermäuse getätigt. Darüber hinaus mussten zusätzliche Anstrengungen unternommen werden, um archäologisch wertvolle Funde im Boden zu sichern.

Beispiele für aktiven Lärm- und Wasserschutz sind die im Bauabschnitt 1 zwischen Seesen und Düderode entlang der Fahrbahn Hannover fertiggestellten Lärmschutzwände sowie drei Regenrückhaltebecken, die für die Entwässerung der Fahrbahn notwendig sind und die ebenfalls

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol,  
Ralf Leiendecker  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
presse@via-niedersachsen.de

# PRESSEMITTEILUNG



---

rechtzeitig fertiggestellt wurden. Insgesamt werden 18 Regenrückhaltebecken gebaut, von denen 9 bereits fertiggestellt sind.

Mit der Fertigstellung einer Autobahnbrücke, die es Wildtieren ermöglicht, das Harzhorn sicher zu überqueren, wird die neue A7 noch etwas "grüner". Gleichzeitig ist sie ein weiterer Ausdruck der nachhaltigen "Green Highway Strategy" des privaten Betreibers, die neben dem Schutz von Naturgebieten auch die Ressourcenschonung durch Förderung der Kreislaufwirtschaft sowie eine nachhaltige Reduzierung der Treibhausgasemissionen beinhaltet. Deshalb legt Via Niedersachsen auch künftig großen Wert auf nachhaltiges Baustoffrecycling. Laut Philippe Rossignol, Geschäftsführer der Via Niedersachsen, ist die A7 ein gutes Beispiel dafür, wie die "Grüne Autobahnstrategie" zum Wohle von Menschen, Natur und Umwelt umgesetzt wird.

---

#### // DATEN UND FAKTEN

Länge der Projektstrecke:  
60 km, davon 29,2 km  
Ausbaustrecke

#### // FINANZVOLUMEN

Ca. 1 Mrd. € über 30 Jahre,  
davon ca. 441 Mio. €  
Investitionskosten

#### // ANSPRECHPARTNER

Philippe Rossignol,  
Ralf Leiendecker  
Geschäftsführer

#### // PRESSESPRECHER

Steffen Schütz  
T: 030-698087-17  
[presse@via-niedersachsen.de](mailto:presse@via-niedersachsen.de)