

# Stadt Moringen

Die Bürgermeisterin

<b>Vorlage</b>	Vorlage-Nr: 2016-2021/910				
Fachamt/Fraktion/Gruppe/Rats-Ortsratsmitglied: Bau- und Ordnungsamt	Datum: 23.02.2021				
<b>SuedLink, Abgabe einer Stellungnahme im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens (Antragskonferenz)</b>					
Beratungsfolge:					
Status	Datum	Gremium	Ja	Nein	Enth.
Ö	04.03.2021	Ortsrat Großenrode			
N	08.03.2021	Verwaltungsausschuss der Stadt Moringen			
Ö	25.03.2021	Ortsrat Thüdinghausen			

## Sachverhalt:

Der Vorhabenträger TransnetBW hat bei der Bundesnetzagentur einen Antrag auf Planfeststellungsbeschluss für die Erdkabelverlegung „SuedLink“ im Bereich des Vorhabens 3 Brunsbüttel - Großgartach, Abschnitt C1 zwischen Edemissen/-Strodthagen und der Landesgrenze zu Hessen gestellt. Abschnitt C1 betrifft somit auch das Stadtgebiet Moringen. Als erster Schritt im Planfeststellungsverfahren ist eine Antragskonferenz mit den Beteiligten durchgeführt worden, um den Untersuchungsrahmen insbesondere hinsichtlich der Fragen über die Natura 2000-Verträglichkeit, den Artenschutz oder die privaten Belange festlegen zu können. Eine Stellungnahme ist bis zum 26.03.2021 abzugeben.

In diesem Planverfahren wird der Leitungsverlauf innerhalb einer 100 m breiten Grobtrassierung dargestellt (siehe Anlage). Es werden lediglich 2 Kabelgräben in einer Baubreite von insgesamt ca. 60 m und mit einem Schutzstreifen von 20 m Breite geplant.

Die Gräben werden in der Regel in offener Bauweise ausgehoben, in bestimmten Fällen erfolgt eine geschlossene Verlegeweise (insbes. Querung von Straßen, Gewässern, Naturschutzgebieten) und im Testverfahren soll das bodenschonende Fräs- bzw. Pflugverfahren zur Anwendung kommen.

Ein Mindestabstand zu Wohnsiedlungen ist nicht vorgeschrieben, zu Windkraftanlagen wird ein Abstand von 25 m bis 35 m eingehalten. Der Abstand zwischen der 380 kV- Freileitung und der Erdkabeltrasse „SuedLink“ beträgt ca. 45 m.

Der Trassenverlauf entspricht dem bisher geltenden 1.000 m breiten Trassenverlauf. Allerdings berücksichtigt der Leitungsverlauf in der 100 m breiten Trasse zum einen das geplante interkommunale Gewerbegebiet an der B 241 sowie die historischen Totenhütte bei Großenrode.

Nicht berücksichtigt ist hingegen, ein in der Gemarkung Großenrode geplanter und von der Baubehörde des Landkreises Northeim genehmigter Legehennenstall, der sich, wie in der Anlage dargestellt, direkt im Trassenverlauf befindet.

Hierbei wird eine geringfügige Verschwenkung der Kabeltrasse in Richtung Osten empfohlen. Die Antragsunterlagen und weitere Informationen können auf der Homepage der Bundesnetzagentur unter [www.netzausbau.de/vorhaben3-c1](http://www.netzausbau.de/vorhaben3-c1) eingesehen werden.

Im Zuge des Planfeststellungsverfahrens finden biologische Kartierungsarbeiten zur Ermittlung und Erweiterung der Datengrundlage in der Zeit vom 09.03.2021 bis 31.12.2021 statt.

**Beschlussempfehlung:**

Die Stellungnahme der Stadt Moringen vom 29.05.2019 (Verwaltungsvorlage 2016-2021/523 vom 13.05.2019) zum Vorhaben SuedLink wird - mit Ausnahme der bereits berücksichtigten Bedenken hinsichtlich des interkommunalen Gewerbegebietes und der Großenröder Grabanlage weiterhin aufrechterhalten.

Auf die genehmigten Errichtung eines Legehennenstalles in der Gemarkung Großenrode, Flur 1, Flurstücke 72/1; 79/2; 80/2 und Flur 2, Flurstück 13/1 wird hingewiesen.

Die genannten Grundstücke befinden sich innerhalb des vorgesehenen Korridors und werden mit der vorgesehenen Kabeltrasse durchschnitten. Eine geringfügige Verschwenkung der Kabeltrasse Richtung Osten wird empfohlen.

Um den erheblichen Eingriff in das Schutzgut Boden zu minimieren, ist für das Verlegen des Erdkabels neben dem AGS-Verfahren mit aktiv gekühlter Stromübertragung das Fräs- und Pflugverfahren als Regelverfahren anzuwenden.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Aus dem Beschlussvorschlag ergeben sich finanzwirtschaftliche Auswirkungen (Erträge, Aufwendungen, Investitionen) unmittelbar auf den Haushalt der Stadt Moringen

<b>JA:</b>		<b>NEIN:</b>	<b>x</b>
------------	--	--------------	----------

**Anlage/n:**







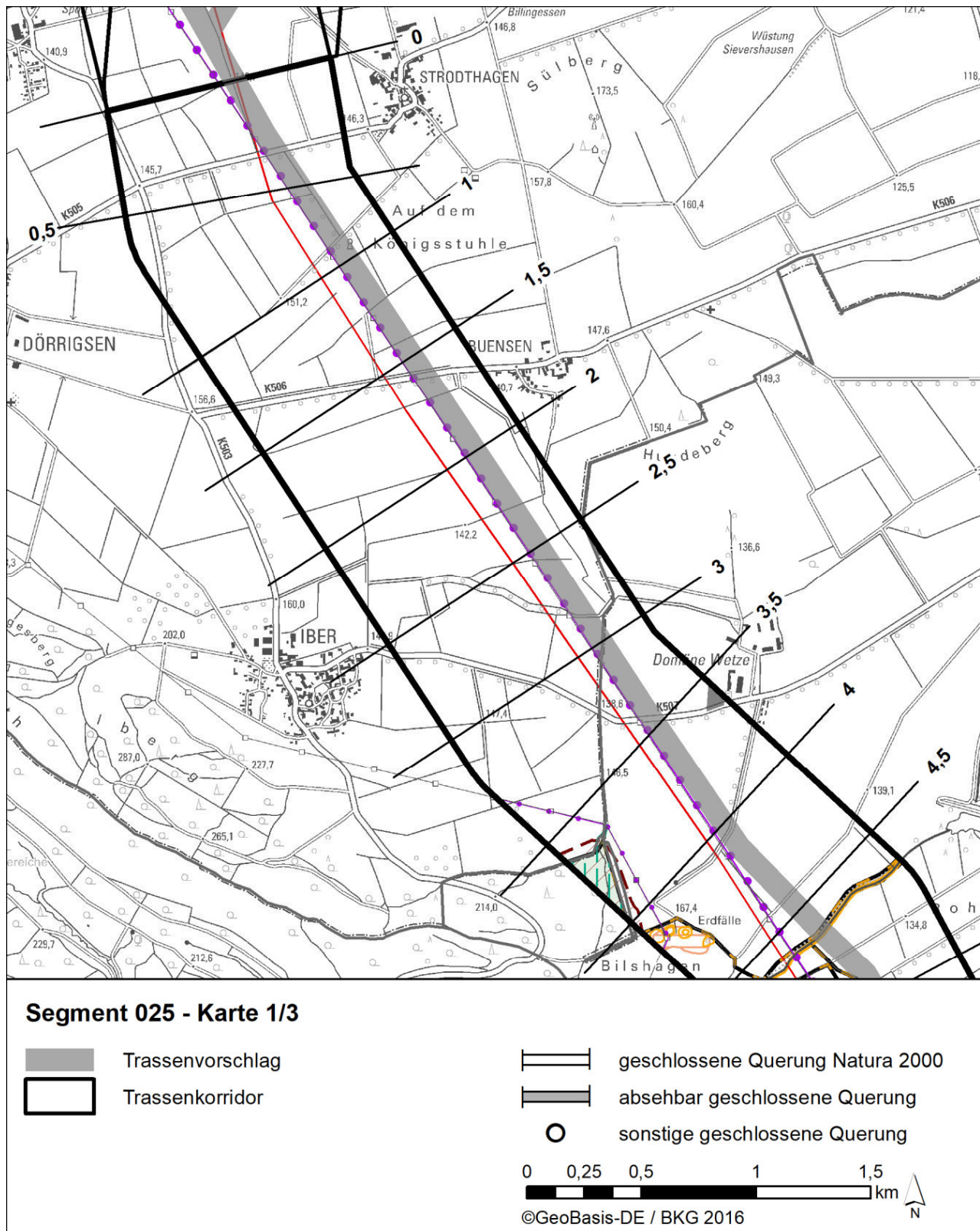


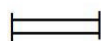




Abbildung 20: Segment 025 km 0,0 bis km 4,5 – Karte 1/3



**Segment 025 - Karte 2/3**

-  Trassenvorschlag
-  Trassenkorridor

-  geschlossene Querung Natura 2000
-  absehbar geschlossene Querung
-  sonstige geschlossene Querung

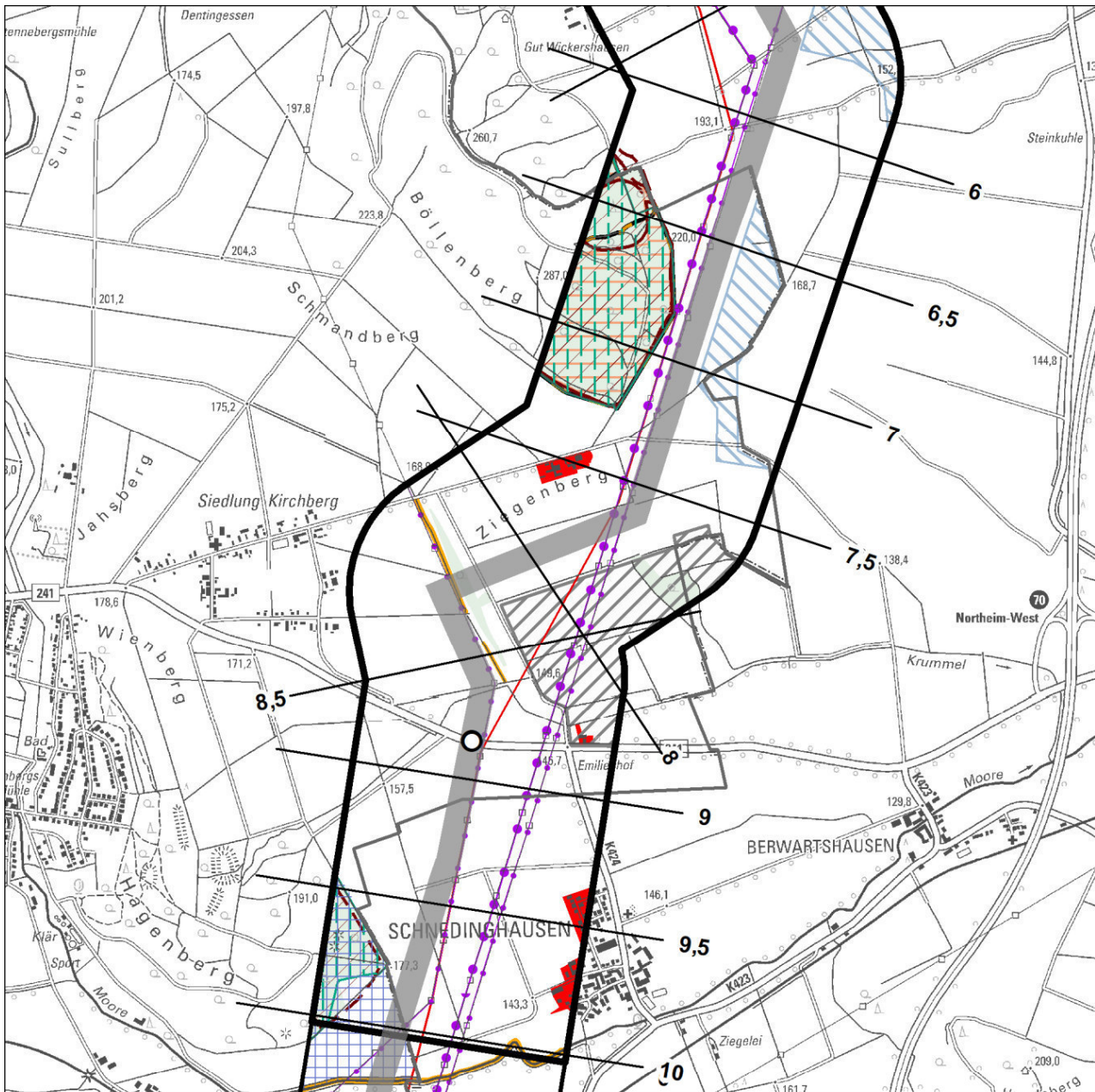


©GeoBasis-DE / BKG 2016








Abbildung 21: Segment 025 km 4,0 bis km 7,5 – Karte 2/3





**Segment 025 - Karte 3/3**

- |   |                  |   |                                  |
|---|------------------|---|----------------------------------|
|  | Trassenvorschlag |  | geschlossene Querung Natura 2000 |
|  | Trassenkorridor  |  | absehbar geschlossene Querung    |
|   |                  |  | sonstige geschlossene Querung    |

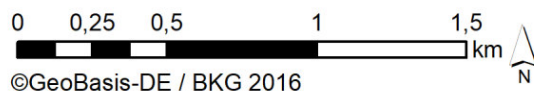







Abbildung 22: Segment 025 km 6,0 bis km 10,0 – Karte 3/3



**Segment 026 - Karte 1/3**

- |   |                  |   |                                  |
|---|------------------|---|----------------------------------|
|  | Trassenvorschlag |  | geschlossene Querung Natura 2000 |
|  | Trassenkorridor  |  | absehbar geschlossene Querung    |
|   |                  |  | sonstige geschlossene Querung    |



©GeoBasis-DE / BKG 2016



Abbildung 23: Segment 026 km 0,0 bis km 3,5 – Karte 1/3



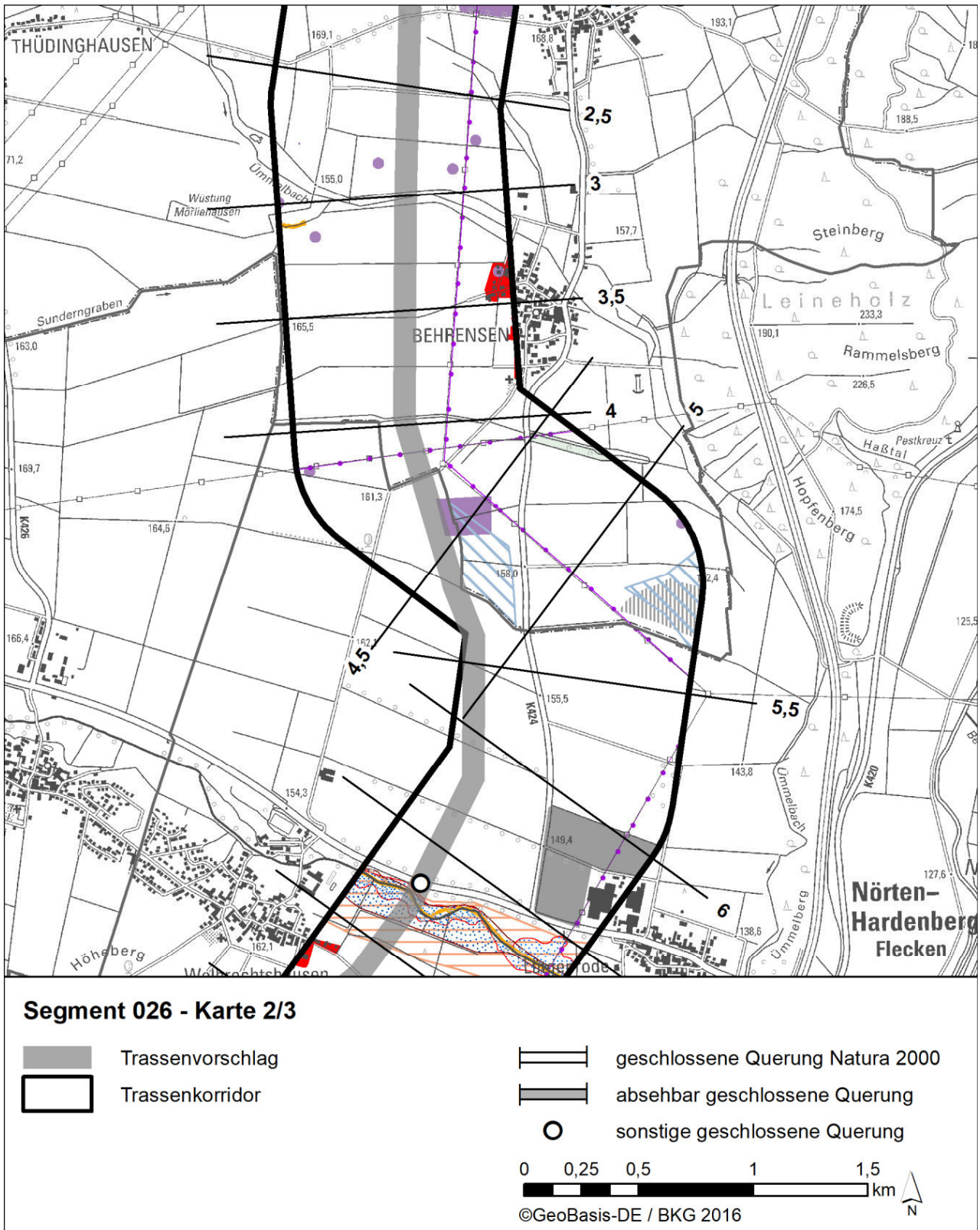


Abbildung 24: Segment 026 km 2,5 bis km 6,5 – Karte 2/3



